



DANA: 15.09.2015. godine

Predmet: Informacija

U skadu sa članom 63. stav 3. naručilac JKP “Vodovod i kanalizacija” Subotica objavljuje informaciju o podnetom pitanju u otvorenom postupku javne dobara broj 46/1-28-2015, **Cisterna za pražnjenje septičkih jama-nabavka putem finansijskog lizinga.**

Naručilac je dana 15.09.2015. godine primio pitanja zavedena pod brojem 46/10-164-2015 od zainteresovanog lica koja glase:

1. Na strani 40 konkursne dokumentacije, tačka 3.1. imate zahtev da je maksimalna dužina vozila 6.553mm

**Pitanje:** Da li se može ponuditi vozilo koje ima veću/manju dužinu od tražene, odnosno da li prihvatate odstupanje od +-5% ukoliko ponudjeno vozilo bude imalo zahtevano medjuosovinsko rastojanje od 3.600-3.700mm

Obrazloženje: Same dimenzije vozila zavise od nadogradnje cisterne za pražnjenje septičkih jama koja se nalazi na vozilu, a u skladu je sa svim tehničkim i saobraćajnim propisima

2. Na strani 40 konkursne dokumentacije, tačka 4.4 imate zahtev da je okretni moment motora min 750 Nm od 1.300 do 1.800 okretaja u min.

**Pitanje:** Da li prihvatate vozilo koje ima veći okretni moment motora od 850 Nm koje se dostiže već pri 1.250 okretaja u min (takodje zadovoljava zahtevani interval od 1.300 do 1.800 okretaja u min)

Obrazloženje: Motor koji ima okretni moment od 850 Nm već pri 1.250 okretaja u min je elastičniji i dugovečniji.

3. Na strani 40 konkursne dokumentacije, tačka 5.1 imate zahtev da menjač bude sa 8 stepeni prenosa, sinhronizovn, manuelan.

**Pitanje:** Da li prihvatate vozilo koje ima 8 brzina za hod unapred, C brzinu za teške uslove rada (sporohodna) i stepen za vožnju unazad (rikverc\)

Obrazloženje: Vozilo sa takvim menjačem je predvidjeno za komunalna vozila i uslove rada pri komunalnoj delatnosti.

Naručilac je dana 15.09.2015. godine poslao **odgovore** zavedene pod brojem 46/10-165-2015 zainteresovanom licu koji glase:

1.“U navedenom tehničkom opisu pod tačkom 3.1. navedena je zahtevana maksimalna dužina gde odstupanje u plusu ne možemo prihvatiti, dok odstupanja u minusu su odgovarajuće. Prilikom sačinjavanja tehničkih zahteva predmetnih vozila komisija je prvenstveno imala u vidu terenske uslove rada (uske ulice, dvorišta i otežana pristupačnost septičkim jamama potrošača).

2. Prihvatamo sve ponude po tački 4. koje ne odstupaju od zahtevane minimalne snage motora i maksimalne radne zapremine navedene u tehničkom opisu 4.2. i 4.3.

3.Prihvatamo sve ponude koje predviđaju „C“ brzinu bez posebnog dodatnog vrednovanja.“